

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ  
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
**T.Θ.80444 -185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ**  
**ΤΗΛ.210-9972235 ΦΑΞ.210-9960953**

E-mail: [teleunigr@gmail.com](mailto:teleunigr@gmail.com)  
Website: [www.hcaa-aerocomm.gr](http://www.hcaa-aerocomm.gr)



Ελληνικό : 4-08-2021  
Αρ.πρωτ: 80

Προς : Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Διοικητή/Υποδιοικητες ΥΠΑ-ΓΔΦΠΥΑΝ-Δ/Δ5-ΜΜΕ-  
ΜΕΛΗ

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Στην τελευταία μας ανακοίνωση σας κρούαμε τον κώδωνα του κινδύνου με αφορμή την κατάσταση που επικρατεί στα Afis αερ/μια αλλά και στα τμήματα τηλεπικοινωνιών των περιφερειακών αερ/νων. Σήμερα ασθένησε ο μοναδικός afiso υπάλληλος που υπηρετεί στον αερολιμένα Ικαρίας με αποτέλεσμα το κλείσιμο του. Είναι αποτέλεσμα της πολιτικής Σπίρτζη - Λιτζεράκου η οποία όπως φαίνεται «καλά κρατεί» αποψιλώνοντας τον κλάδο μας από αρμοδιότητες-προσωπικό και συνεχίζεται με το Ν.4757/2020 της σημερινής κυβέρνησης. Η κατάσταση είναι τόσο οριακή που κανένας δεν ξέρει ποιό άλλο αεροδρόμιο θα ακολουθήσει την Ικαρία. Εκτός του κλεισίματος αεροδρομίου AFIS υπάρχει μεγάλο πρόβλημα με την ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ λόγω κόπωσης του προσωπικού απ τα εξαντλητικά ωράρια (παρατάσεις -ενεργοποιήσεις) χωρίς ούτε μιάς μέρας ρεπό!!!! Ενδεικτικά σας παραθέτουμε τις κινήσεις τον μήνα Ιούλιο για 5 ελεγχόμενα αεροδρόμια και 6 αερ/μια AFIS και το αντίστοιχο προσωπικό σε ΕΕΚ και AFISO.

Μυτιλήνη 858 κιν. 7 Ελεγκτές ,Ιωάννινα 289 κιν 2 Ελεγκτές ,Χίος 635 κιν 5 Ελεγκτές ,Λήμνος 547 κιν 3 Ελεγκτές ,Κεφαλονια 1192 κιν 4 Ελεγκτές ,Σάμο 1152 κιν 5 Ελεγκτές

Κάρπαθο 493 κιν 3 AFISO ,Πάρος 1463 κιν 3 AFISO ,Νάξος 828 κιν 2 AFISO ,Σύρος 585 κιν 1 AFISO το μισο μήνα και 2 τον υπόλοιπο , Μήλος 533 κιν 1 AFISO ,Κοζάνη 415 κιν 1 AFISO.

Σαν να μην έφταναν όλα αυτά τον Σεπτέμβριο καλούνται υπάλληλοι Afiso εκπαιδευμένοι και πιστοποιημένοι στις τηλεπικοινωνίες και το Afis να εκπαιδευτούν και να ενταχθούν στους Atsep εφαρμόζοντας κατά γράμμα το ΠΔ 85 του Σπίρτζη -Λιτζεράκου. Πέντε χρόνια μεθοδεύεται η μετάταξη 57 υπαλλήλων μας σε άλλο κλάδο.Πέντε χρόνια , γνωρίζαμε ότι αν ολοκληρωθεί η μετάταξη τους, το Afis και τα τμήματα Τ/Λ θα στερηθούν συν/φους σχετικά νέους, με επικαιροποιημένες γνώσεις. Υπάρχουν αεροδρόμια Afis των οποίων η στελέχωση καλύπτεται με μετακινήσεις(δέν έχουν κανένα υπάλληλο) όπως Καστελόριζο, Λέρο ,Αστυπάλαια ,Κύθηρα ,Σύρος σε αρκετά απ' αυτά οι συν/φοι που πρόκειται να μεταταγούν , ήταν αυτοί που τα λειτουργούσαν. Σε αυτά θα προστεθούν η Ικαρία ,Κοζάνη ,και Κάσος (31/12/21) στα δύο πρώτα υπάρχουν ATSEP και κανένας AFISO ,στο τρίτο συνταξιοδοτείται ο μοναδικός AFISO. Αεροδρόμια AFIS με αρκετή κίνηση

οπως Κάρπαθος ,Πάρος ,Νάξος ,Μήλος μένουν με ένα άτομο. Τμήματα Τ/Λ αεροδρομίων μένουν με ένα ή κανένα άτομο αφού ο μοναδικός που υπηρετεί είναι υπό μετάθεση (Σκιάθος). Η χρηματοδότηση όμως ,η εκπαίδευση και η μετάταξη των παραπάνω υπαλλήλων του κλάδου στους ηλεκτρονικούς εχει μεθοδευτεί τέλεια και μάλιστα χωρίς την αντικατάστασή τους απο υπαλλήλους AFISO.

#### Κύριε Υπουργέ και κύριοι της Διοίκησης

Σας καλούμε, εάν πραγματικά θέλετε ,το έμψυχο δυναμικό του κλάδου μας να συνεχίσει να συμβάλλει στην λειτουργία των αεροδρομίων (όπως μας λέτε στις κατ' ιδίαν συζητήσεις) ,προχωρήστε σε άμεσες μετατάξεις-προσλήψεις προσωπικού με ηλικία τέτοια που να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των αρμοδιοτήτων του κλάδου.

Επιστρέψτε τις αρμοδιότητες που αποψιλώθηκαν απ' τον κλάδο μας με τους νόμους Σπίρτζη-Λιτζεράκου .Κανέις δεν δέχεται να μεταταγεί-προσληφθεί σε κλάδο χωρίς αρμοδιότητες.

Κατοχύρωση του AFIS στο κλάδο των AFISO με κατάργηση του άρθρου 70 Ν4427 και άρθρο 53 παρ 6 του ΠΔ 85.

Κατοχύρωση των αρμοδιοτήτων του Reporting Office και στο κλάδο των AFISO .

Επιστροφή των αρμοδιοτήτων εκμετάλλευσης των τηλεπικοινωνιακών συστημάτων (COM) στο κλάδο μας (δόθηκαν στους ATSEP)

Άμεση επιστροφή των μονάδων του Eurocontrol που εκλάπησαν απ' τον κλάδο μας προς όφελος του κλάδου των ATSEP (αν και μας είχατε υποσχεθεί οτι «θα αρθούν οι ανισότητες » εντούτις παγιώθηκαν στους ATSEP),ενός κλάδου καλά αμοιβόμενου , που στερείται την επικινδυνότητα λόγω μη αμεσότητας με το αεροσκάφος.

#### Κύριοι

Ο κλάδος μας προσέφερε και προσφέρει τα μέγιστα στην λειτουργία του Ελληνικού κρατικού αεροδρομίου ανταποκρινόμενος πάντα και στις απαιτήσεις των αρμοδιοτήτων άλλων κλάδων που είναι ανύπαρκτοι στα μικρά αεροδρόμια για τους λόγους αυτούς δεν θα δεχθούμε να πεταχτούμε στα αζήτητα επειδή το απαιτούν οι «σχεδιασμοί κάποιων»

#### Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Γ.Κωνσταντινάκης

Ο Γεν. Γραμματέας

Κ.Δημητρόπουλος